

Étant donné, comme on l'indique plus haut, que la plupart des compagnies qui s'occupent d'assurance-accident au Canada vendent aussi l'assurance-feu, leur actif, leur passif, leurs recettes et leurs déboursés sont compris dans les statistiques financières des compagnies d'assurance-feu données à la section 1, sous-section 3, du présent chapitre. Le tableau 28 contient des chiffres semblables pour toutes les transactions des compagnies canadiennes d'assurance-accident et pour celles des compagnies britanniques et étrangères au Canada dont l'activité se limite à l'assurance autre que l'assurance-feu et l'assurance-vie. En 1946, on compte 11 compagnies canadiennes, 5 compagnies britanniques et 50 compagnies étrangères qui se limitent au même domaine.

L'assurance de l'automobile fait bonne figure pendant la guerre, avec une proportion de perte d'environ 45 p. 100; à cause de la diminution de la circulation, la proportion est légèrement moindre que celle des années d'avant-guerre; depuis la fin des hostilités cependant, la situation est moins favorable et la proportion est maintenant de 51 p. 100 environ.

L'assurance contre la grêle n'accuse pas de résultats favorables en 1943 et 1944; en 1945 et 1946, cependant, la proportion de perte diminue à environ 25 p. 100.

L'assurance maritime a fait de grands progrès au Canada au cours de la guerre; il en est découlé des profits considérables. Voici les relevés des années 1941 à 1946:—

| Année | Primes | Pertes | Profits de l'assurance maritime |
|-----------|------------|-----------|---------------------------------|
| | \$ | \$ | \$ |
| 1941..... | 6,011,922 | 2,781,190 | 1,694,470 |
| 1942..... | 14,295,543 | 7,983,963 | 3,855,415 |
| 1943..... | 10,061,059 | 4,931,286 | 3,449,873 |
| 1944..... | 6,754,361 | 2,172,418 | 3,243,889 |
| 1945..... | 5,978,274 | 2,995,704 | 1,704,367 |
| 1946..... | 5,655,392 | 2,232,701 | 2,084,412 |

Ce genre d'assurance va sans doute occuper une place plus importante qu'avant 1939 dans les affaires d'après-guerre des compagnies d'assurance.

26.—Primes et pertes de l'assurance-accident au Canada, par genre de risque, 1946

NOTA.—Moins toute la réassurance pour les compagnies canadiennes et la réassurance enregistrée ou autorisée seulement pour les compagnies britanniques et étrangères.

| Genre de risque | A charte fédérale | A charte provinciale | | | Lloyds | Total général |
|-----------------------------------|-------------------|--|---------------------------|--|-----------|---------------|
| | | Dans les provinces où elles sont constituées | Dans les autres provinces | Total, compagnies à charte provinciale | | |
| PRIMES SOUSCRITES, CHIFFRE NET | | | | | | |
| | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ |
| Accident— | | | | | | |
| Personnel..... | 5,035,928 | 15 | 25 | 40 | 263,131 | 5,299,099 |
| Responsabilité publique... | 4,594,548 | 97,718 | 3,462 | 101,180 | 220,313 | 4,916,041 |
| Responsabilité des patrons | 1,653,382 | 235,737 | néant | 235,737 | 145,656 | 2,034,775 |
| Accident et maladie combinés..... | 14,132,417 | 151,235 | 72,778 | 224,013 | 1,332 | 14,357,762 |
| Aviation..... | 394,894 | néant | néant | — | 450,981 | 845,875 |
| Automobile..... | 33,747,874 | 2,240,730 | 769,642 | 3,010,372 | 2,949,557 | 39,707,803 |
| Chaudières à vapeur— | | | | | | |
| a) Chaudières..... | 1,012,030 | 11,020 | 9,685 | 20,705 | 250,562 | 1,283,297 |
| b) Machinerie..... | 552,936 | néant | néant | — | 119,847 | 672,783 |